

विजयपुर उपचुनाव में सीताराम आदिवासी पर दांव लगा सकती है कांग्रेस

भोपाल। मध्य प्रदेश के श्योपुर ज़िले में विजयपुर विधानसभा में होने वाला उपचुनाव बहदर रोचक होने की संभावना है। यहाँ से वर्ष 2023 में कांग्रेस की टिकट पर विधायक बने रामनिवास रावत के त्यागपत्र देने और भाजपा में शामिल के कारण उपचुनाव हो रहा है। रावत को भाजपा ने मोहन कैबिनेट में मंत्री भी बनाया है। रावत ही उपचुनाव में भाजपा के प्रत्याशी होंगे। यही वजह है कि कांग्रेस यहाँ आदिवासी प्रत्याशी देना चाहती है ताकि आदिवासी बहुल वोटों का उसे लाभ मिल सके। सीताराम ने ही वर्ष 2018 में भाजपा की टिकट पर रामनिवास रावत को हराया था लेकिन भाजपा ने वर्ष 2023 के विधानसभा चुनाव में सीताराम आदिवासी की टिकट काटकर बाबूलाल मेवरा को दे दी थी। कांग्रेस एक अन्य आदिवासी प्रत्याशी के नाम पर भी विचार कर रही है। पिछले विधानसभा चुनाव में विजयपुर से निर्वलीय प्रत्याशी रहे मुकेश मलहोरा ने 44,128 वोट लिए थे। कांग्रेस का गणित आदिवासी वोटों को एकजुट रखकर भाजपा को मात देना है।



अलग ही है गवालियर- चंबल की राजनीति

गवालियर- चंबल की राजनीति हमेसा से ही दिलचस्प रही है। वर्ष 2018 के विधानसभा चुनाव में कांग्रेस सरकार बनी तो भी कांग्रेस के कारण बनी थी। वर्ष 2020 में कांग्रेस की कमल नाथ सरकार गिरी तो भी उसमें गवालियर- चंबल क्षेत्र का ही महत्वपूर्ण योगदान था। इसी क्षेत्र के अधिकांश कांग्रेस विधायकों ने त्यागपत्र देकर मध्य प्रदेश की राजनीति में बड़ा परिवर्तन लाया था। प्रदेश में 28 उपचुनाव हुए तो भी यही क्षेत्र था, जिसने भाजपा की शिवराज सरकार को बहुमत में लाया। अब एकवार फिर यहाँ उपचुनाव होने जा रहा है।

विजयपुर से भाजपा के दो पूर्व विधायक बन रहे चुनौती

रामनिवास रावत से पहले कांग्रेस छोड़कर आए कमलेश शाह को भी अमरवाड़ा विधानसभा क्षेत्र से भाजपा ने चुनाव लड़ाया था। हालांकि इस उपचुनाव में भाजपा प्रत्याशी रावत को कई चुनौतियों का समान करना पड़ेगा। यहाँ भाजपा के दो-दो दूर्घाविधायक हैं। दोनों ने ही चुनाव लड़ने की इच्छा से पार्टी को अवातर करा दिया है। सीताराम आदिवासी के बागवती सूरों से भाजपा वाकिफ भी है। वहाँ बाबूलाल मेवरा भी रावत की उम्मीदवारी का विरोध कर रहे हैं। यदि यहाँ हाल रहा तो उपचुनाव में भाजपा की मुरिकें और भी बढ़ जाएंगी।

लोकसभा चुनाव में भाजपा को विजयपुर से मिली बढ़त मिली

मुरैना-श्योपुर लोकसभा सीट में कुल आठ विधानसभा आती हैं, जिनमें से पांच विधानसभाओं श्योपुर, जौरा, मुरैना और अंबाह में कांग्रेस के विधायक हैं, पांचवीं सीट विजयपुर (रिको) भी पिछले चुनाव में कांग्रेस ने ही जीती थी। ईंधर, भाजपा के पास तीन विधानसभा सबलगढ़, सुमावली और दिम्पी विधानसभा हैं। लोकसभा चुनाव 2024 में इसके उत्तर परिणाम आए हैं। आठ में से पांच विधानसभा श्योपुर, विजयपुर, अंबाह, दिम्पी और सुमावली में भारतीय जनता पार्टी को जीत मिली है। इन पांच विधानसभाओं में से जीत का सबसे बड़ा अंतर विजयपुर विधानसभा में 356 12 वोट का रहा। इसी पर भाजपा की उम्मीद टिकी हुई है।

सीताराम आदिवासी भाजपा के नेता हैं

कांग्रेस के पास चुनाव लड़ाने लायक कोई दमदार प्रत्याशी नहीं है इसलिए भाजपा नेताओं के बारे में बात कर रही है। सीताराम आदिवासी भाजपा के निष्ठावान नेता हैं, वे भाजपा में ही रहेंगे। - रजीनी अग्रवाल, प्रदेश मंत्री भाजपा

निजी अस्पताल में भीड़ का हंगामा, तोड़फोड़, डॉक्टर व अन्य स्टाफ ने खुद को कमरे में बंद कर बचाई जान

भोपाल। गोविंदपुरा के भारती निकेतन के पास पौने आठ बजे के कारीब एक तेज रफ्तार कार की टक्कर से बाइक सवार किसान नगर निवासी 20 वर्षीय मोनू ऊर्ध्व राकेश वाड़ी बुरी तरह घायल हो गया। रवजन व अन्य लोग उसे गोतम नगर में शिथंत सिटी अस्पताल लेकर पहुंचे, जहाँ डॉक्टर ने युवक को मृत घोषित कर दिया। युवक ने लोकर आए और युवक के लिए लोकर आए लोग आक्रमित हो गए। युवक के इलाज में दीरी का आरोग्य लागते हुए अस्पताल में जमकर हंगामा, तोड़फोड़ कर दी। अस्पताल के डॉक्टर समेत स्टाफ ने कमरे में आपने आप को बंद कर जाकर बाहर आया। इस दौरान अस्पताल के संवादक के रिश्तेदार ने भीड़ को रोकने के लिए उन पर रिंगलॉपर भी तान दी। हंगामा कर रहे लोगों का कहना था कि युवक का घायल होने के बाद उसे भीड़ करने से पहले उसके स्वेच्छनों से फीस मांगी, इस कारण से जीवन सिखाई। संस्कारों की विवासत के बाद पुरुषों की पूर्णता नहीं अपूर्ण भारतीय नारी की शक्ति को विश्व को समय समय पर परिचय मिला है। इश्वरीय भक्ति के उदाहरण मानवता को प्रेरणा देते हुए समाज में आज भी प्राचीन धर्म ग्रंथों की कीश को केवल यात्रा की अवश्यकताओं की पूर्ति ही नहीं समाज के विभिन्न विषयों की समस्याओं में समाधान दिया अपूर्ण जीवनयापन की कला सिखाई। संस्कारों की विवासत के बाद पुरुषों के लिए एक विश्वास चल रही है। ऐसे में पुरुषों के लिए वंदे भारत



भारत ट्रेन की सौगत मिलने की उम्मीद है। इसे लेकर बोर्ड तैयारियां कर रही हैं। जल्द ही भोपाल रेल मंडल के रेल यात्रियों को यह सुविधा मिलेगी।

रेलवे बोर्ड ने सभी जोन को वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेन देने की घोषणा पूर्व में की थी। वंदे भारत एक्सप्रेस चल रही है। ऐसे में पुरुषों के लिए वंदे भारत

ट्रेन 22 कोच के साथ अधिकतम गति 130 किमी प्रतिघण्टा हो सकती है। इसमें 8 जनरल कोच, 12 सेकंड क्लास टियर स्टीपर समेत कुल 22 कोच मौजूद रहेंगे। इस ट्रेन में सोसीटीटीवी कैमरे, माडर्न टायलेट सेंसर वाटर टैप अनाउंसमेंट की सुविधा रहेगी।

ट्रेन 22 कोच के साथ अधिकतम गति 130 किमी प्रतिघण्टा हो सकती है। इसमें 8 जनरल कोच, 12 सेकंड क्लास टियर स्टीपर समेत कुल 22 कोच मौजूद रहेंगे। इस ट्रेन में सोसीटीटीवी कैमरे, माडर्न टायलेट सेंसर वाटर टैप अनाउंसमेंट की सुविधा रहेगी।

ट्रेन 22 कोच के साथ अधिकतम गति 130 किमी प्रतिघण्टा हो सकती है। इसमें 8 जनरल कोच, 12 सेकंड क्लास टियर स्टीपर समेत कुल 22 कोच मौजूद रहेंगे। इस ट्रेन में सोसीटीटीवी कैमरे, माडर्न टायलेट सेंसर वाटर टैप अनाउंसमेंट की सुविधा रहेगी।

ट्रेन 22 कोच के साथ अधिकतम गति 130 किमी प्रतिघण्टा हो सकती है। इसमें 8 जनरल कोच, 12 सेकंड क्लास टियर स्टीपर समेत कुल 22 कोच मौजूद रहेंगे। इस ट्रेन में सोसीटीटीवी कैमरे, माडर्न टायलेट सेंसर वाटर टैप अनाउंसमेंट की सुविधा रहेगी।

ट्रेन 22 कोच के साथ अधिकतम गति 130 किमी प्रतिघण्टा हो सकती है। इसमें 8 जनरल कोच, 12 सेकंड क्लास टियर स्टीपर समेत कुल 22 कोच मौजूद रहेंगे। इस ट्रेन में सोसीटीटीवी कैमरे, माडर्न टायलेट सेंसर वाटर टैप अनाउंसमेंट की सुविधा रहेगी।

ट्रेन 22 कोच के साथ अधिकतम गति 130 किमी प्रतिघण्टा हो सकती है। इसमें 8 जनरल कोच, 12 सेकंड क्लास टियर स्टीपर समेत कुल 22 कोच मौजूद रहेंगे। इस ट्रेन में सोसीटीटीवी कैमरे, माडर्न टायलेट सेंसर वाटर टैप अनाउंसमेंट की सुविधा रहेगी।

ट्रेन 22 कोच के साथ अधिकतम गति 130 किमी प्रतिघण्टा हो सकती है। इसमें 8 जनरल कोच, 12 सेकंड क्लास टियर स्टीपर समेत कुल 22 कोच मौजूद रहेंगे। इस ट्रेन में सोसीटीटीवी कैमरे, माडर्न टायलेट सेंसर वाटर टैप अनाउंसमेंट की सुविधा रहेगी।

ट्रेन 22 कोच के साथ अधिकतम गति 130 किमी प्रतिघण्टा हो सकती है। इसमें 8 जनरल कोच, 12 सेकंड क्लास टियर स्टीपर समेत कुल 22 कोच मौजूद रहेंगे। इस ट्रेन में सोसीटीटीवी कैमरे, माडर्न टायलेट सेंसर वाटर टैप अनाउंसमेंट की सुविधा रहेगी।

ट्रेन 22 कोच के साथ अधिकतम गति 130 किमी प्रतिघण्टा हो सकती है। इसमें 8 जनरल कोच, 12 सेकंड क्लास टियर स्टीपर समेत कुल 22 कोच मौजूद रहेंगे। इस ट्रेन में सोसीटीटीवी कैमरे, माडर्न टायलेट सेंसर वाटर टैप अनाउंसमेंट की सुविधा रहेगी।

ट्रेन 22 कोच के साथ अधिकतम गति 130 किमी प्रतिघण्टा हो सकती है। इसमें 8 जनरल कोच, 12 सेकंड क्लास टियर स्टीपर समेत कुल 22 कोच मौजूद रहेंगे। इस ट्रेन में सोसीटीटीवी कैमरे, माडर्न टायलेट सेंसर वाटर टैप अनाउंसमेंट की सुविधा रहेगी।

ट्रेन 22 कोच के साथ अधिकतम गति 130 किमी प्रतिघण्टा हो सकती है। इसमें 8 जनरल कोच, 12 सेकंड क्लास टियर स्टीपर समेत कुल 22 कोच मौजूद रहेंगे। इस ट्रेन में सोसीटीटीवी कैमरे, माडर्न टायलेट सेंसर वाटर टैप अनाउंसमेंट की सुविधा रहेगी।

ट्रेन 22 कोच के साथ अधिकतम गति 130 किमी प्रतिघण्टा हो सकती है। इसमें 8 जनरल कोच, 12 सेकंड क्लास टियर स्टीपर समेत कुल 22 कोच मौजूद रहेंगे। इस ट्रेन में सोसीटीटीवी कैमरे, माडर्न टायलेट सेंसर वाटर टैप अनाउंसमेंट की सुविधा रहेगी।

ट्रेन 22 कोच के साथ अधिकतम गति 130 किमी प्रतिघण्टा हो सकती है। इसमें 8 जनरल कोच, 12

मेरठ-लखनऊ समेत तीन वंदेभारत ट्रेनों को हरी झंडी

पीएम बोले - हाई-स्पीड ट्रेनों से सपनों का विस्तार, दक्षिणी राज्यों के विकास पर फोकस

नई दिल्ली। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने मेरठ-लखनऊ वंदे भारत ट्रेन को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया। इस मौके पर मौजूद मेरठ सांसद अरुण गोविल ने कहा कि ह्याज एक दिन बहुत ऐतिहासिक है। आज मेरठ को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और रेलमंत्री द्वारा इतना अच्छा तोहफा मिला है। प्रधानमंत्री मोदी ने बीड़ियों का स्थानीय के जरिए मेरठ-लखनऊ, मदुरै-बंगलूरु और चेन्नई-नागरकोड़ल वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेन को हरी झंडी दिखाई।

अपने बचुआल संबोधन में पीएम मोदी ने कहा कि ह्याज उत्तर से दक्षिण तक देश की विकास यात्रा में एक और अध्याय जुड़ रहा है। आज से मदुरै-बंगलूरु, चेन्नई-नागरकोड़ल और मेरठ-लखनऊ के बीच वंदे भारत ट्रेनों की सेवा शुरू हो रही है। वंदे भारत ट्रेनों का ये विस्तार, ये रफ्तार हमारा देश विकासित भारत की ओर कदम दर कदम बढ़ रहा है। आज जो तीन वंदे भारत ट्रेनों से शुरू हुई हैं इससे देश के महत्वपूर्ण शहर और ऐतिहासिक जगहों को कनेक्टिविटी मिली है। ये ट्रेनें तीर्थयात्रियों के लिए सुविधा देंगी और इसमें छात्रों, किसानों, आईटी के लोगों को बहुत लाभ होगा। जहां वंदे भारत की सुविधा



पहुंच रही है वहां पर्यटकों की संख्या भी बढ़ रही है। प्रधानमंत्री मोदी ने कहा, हाविकासित भारत के लक्ष्य को पूरा करने के लिए दक्षिण के राज्यों का तेज विकास बहुत जरूरी है। दक्षिण भारत में अपार प्रतिभा है, अपार संसाधन और अवसर हैं। इसलिए, तमिलनाडु और कर्नाटक रूट पर वंदे भारत ट्रेन के जरिए यूपी और खासकर पश्चिमी यूपी के लोगों को भी खुशबूझ दिलाया गया है। बीते 10 वर्षों में इन राज्यों में रेलवे की विकास यात्रा इसका उदाहरण है। इस साल के बजट में हमने तमिलनाडु को 6 हजार करोड़ रुपए से ज्यादा रेलवे रेलवे का नया चेहरा है। आज शहर तुलना में 7 गुना से अधिक है।

इसी तरह कर्नाटक के लिए भी इस वर्ष 7 हजार करोड़ से ज्यादा का बजट आवंटित हुआ है। ये बजट भी 2014 की तुलना में 9 गुना अधिक है।

मेरठ में वंदे भारत को लेकर प्रधानमंत्री ने कहा कि, ह्याज मेरठ-लखनऊ रूट पर वंदे भारत ट्रेन के जरिए यूपी और खासकर पश्चिमी यूपी के लोगों को भी खुशबूझ दिलाया गया है। मेरठ और पश्चिमी यूपी क्रांति की धराई है। आज यह क्षेत्र विकास के नई क्रांति का साक्षी बन रहा है। वंदे भारत आधुनिक होती भारतीय रेलवे का नया चेहरा है। आज शहर में, हर रूट पर वंदे भारत की मांग

है। हाई-स्पीड ट्रेनों के आने से लोगों में अपने व्यापार और रोजगार को, अपने सपनों को विस्तार देने का भरोसा जगता है। आज देशभर में 102 वंदे भारत रेलवे सेवाएं संचालन हो रही हैं।

प्रधानमंत्री ने कहा कि ह्याजों से 10 वर्षों में 25 करोड़ लोग गरीबी से बाहर आ सके हैं। बीते वर्षों में रेलवे ने अपनी मेहनत से दशकों पुरानी समस्याओं के समाधान की उमीद जारी है, लेकिन हमें अभी इस दिशा में बहुत लंबा सफर तय करना है। हम तब तक नहीं रुकें, जब तक भारतीय रेल गरीब, मध्यम वर्ग सभी के लिए सुधार यात्रा की गारंटी नहीं बन जाए।

प्रभावित लोग वापस नहीं जाना चाहते अपने घर, वैकल्पिक छत, मुआवजा और जीवन जीने के साधन को लेकर परेशान



वायनाड के पंचरीमट्टम के पास फिर भूस्खलन

वायनाड (केरल)। केरल के वायनाड जिले में फिल्हे महीने मेप्पाड़ी के पास विभिन्न पहाड़ी इलाकों में आए भूस्खलन ने भारी तबाही मचा दी थी। तीन गांव पंचरीमट्टम, चूरालमाला और मुंडकर्की सबसे अधिक प्रभावित हुए हैं। इस प्रकृतिक आपदा के कारण 300 से अधिक लोगों की मौत हुई थी। अब बताया जा रहा कि पंचरीमट्टम के ठीक पास शनिवार को एक और भूस्खलन हुआ। वहां, राज्य सरकार के अधिकारियों को डर सता रहा है कि भूस्खलन प्रभावित कुछ इलाकों की भौगोलिक स्थिति को हुए बड़े नुकसान के बाद उह स्थानीय पर्यावरण को बदल देखकर हताश हैं। जिसे उनके बृक्षरोपण कार्यकर्ता माता-पिता ने सात साल पहले अपने घर के बातों कि पहले दो गांवों (वार्ड संख्या 10, 11 और 12) के कुछ हिस्सों में फिर से इसानों का रहना संभव नहीं हो सकता है। जिला प्रशासन का कहना है कि उसने भूस्खलन हुए

वाले इलाके में तलाशी अभियान और अन्य कार्यों में लगे लोगों का सावधानी बरतने की चेतावनी दी है। 30 जुलाई की आपदा के बाद जीवित बचे लोग सदरमें हैं। इनमें से कई लोग अपने घर वापस नहीं जाना चाहते हैं। हालांकि, यह लोग अपने सिर पर एक वैकल्पिक छत, मुआवजा और जीवन जीने के साधन को लेकर परेशान हैं। मेप्पाड़ी पंचायत के तहत तीन गांव पंचरीमट्टम, चूरालमाला और मुंडकर्की सबसे अधिक प्रभावित हुए हैं। यह प्रभावित लोगों के जीवन को फिर से सामाजिक बदलाव देखकर हताश हैं। जिसे उनके बृक्षरोपण कार्यकर्ता माता-पिता ने सात साल पहले अपने घर के बातों कि पहले दो गांवों (वार्ड संख्या 10, 11 और 12) के कुछ हिस्सों में फिर से इसानों का रहना संभव नहीं हो सकता है। जिला प्रशासन का कहना है कि उसने भूस्खलन हुए बड़े नुकसान के बाद उह स्थानीय पर्यावरण को बदल देखकर हताश हैं। जिसे उनके बृक्षरोपण कार्यकर्ता माता-पिता ने सात साल पहले अपने घर के बातों कि पहले दो गांवों (वार्ड संख्या 10, 11 और 12) के कुछ हिस्सों में फिर से इसानों का रहना संभव नहीं हो सकता है। जिला प्रशासन का कहना है कि उसने भूस्खलन हुए बड़े नुकसान के बाद उह स्थानीय पर्यावरण को बदल देखकर हताश हैं। जिसे उनके बृक्षरोपण कार्यकर्ता माता-पिता ने सात साल पहले अपने घर के बातों कि पहले दो गांवों (वार्ड संख्या 10, 11 और 12) के कुछ हिस्सों में फिर से इसानों का रहना संभव नहीं हो सकता है। जिला प्रशासन का कहना है कि उसने भूस्खलन हुए बड़े नुकसान के बाद उह स्थानीय पर्यावरण को बदल देखकर हताश हैं। जिसे उनके बृक्षरोपण कार्यकर्ता माता-पिता ने सात साल पहले अपने घर के बातों कि पहले दो गांवों (वार्ड संख्या 10, 11 और 12) के कुछ हिस्सों में फिर से इसानों का रहना संभव नहीं हो सकता है। जिला प्रशासन का कहना है कि उसने भूस्खलन हुए बड़े नुकसान के बाद उह स्थानीय पर्यावरण को बदल देखकर हताश हैं। जिसे उनके बृक्षरोपण कार्यकर्ता माता-पिता ने सात साल पहले अपने घर के बातों कि पहले दो गांवों (वार्ड संख्या 10, 11 और 12) के कुछ हिस्सों में फिर से इसानों का रहना संभव नहीं हो सकता है। जिला प्रशासन का कहना है कि उसने भूस्खलन हुए बड़े नुकसान के बाद उह स्थानीय पर्यावरण को बदल देखकर हताश हैं। जिसे उनके बृक्षरोपण कार्यकर्ता माता-पिता ने सात साल पहले अपने घर के बातों कि पहले दो गांवों (वार्ड संख्या 10, 11 और 12) के कुछ हिस्सों में फिर से इसानों का रहना संभव नहीं हो सकता है। जिला प्रशासन का कहना है कि उसने भूस्खलन हुए बड़े नुकसान के बाद उह स्थानीय पर्यावरण को बदल देखकर हताश हैं। जिसे उनके बृक्षरोपण कार्यकर्ता माता-पिता ने सात साल पहले अपने घर के बातों कि पहले दो गांवों (वार्ड संख्या 10, 11 और 12) के कुछ हिस्सों में फिर से इसानों का रहना संभव नहीं हो सकता है। जिला प्रशासन का कहना है कि उसने भूस्खलन हुए बड़े नुकसान के बाद उह स्थानीय पर्यावरण को बदल देखकर हताश हैं। जिसे उनके बृक्षरोपण कार्यकर्ता माता-पिता ने सात साल पहले अपने घर के बातों कि पहले दो गांवों (वार्ड संख्या 10, 11 और 12) के कुछ हिस्सों में फिर से इसानों का रहना संभव नहीं हो सकता है। जिला प्रशासन का कहना है कि उसने भूस्खलन हुए बड़े नुकसान के बाद उह स्थानीय पर्यावरण को बदल देखकर हताश हैं। जिसे उनके बृक्षरोपण कार्यकर्ता माता-पिता ने सात साल पहले अपने घर के बातों कि पहले दो गांवों (वार्ड संख्या 10, 11 और 12) के कुछ हिस्सों में फिर से इसानों का रहना संभव नहीं हो सकता है। जिला प्रशासन का कहना है कि उसने भूस्खलन हुए बड़े नुकसान के बाद उह स्थानीय पर्यावरण को बदल देखकर हताश हैं। जिसे उनके बृक्षरोपण कार्यकर्ता माता-पिता ने सात साल पहले अपने घर के बातों कि पहले दो गांवों (वार्ड संख्या 10, 11 और 12) के कुछ हिस्सों में फिर से इसानों का रहना संभव नहीं हो सकता है। जिला प्रशासन का कहना है कि उसने भूस्खलन हुए बड़े नुकसान के बाद उह स्थानीय पर्यावरण को बदल देखकर हताश हैं। जिसे उनके बृक्षरोपण कार्यकर्ता माता-पिता ने सात साल पहले अपने घर के बातों कि पहले दो गांवों (वार्ड संख्या 10, 11 और 12) के कुछ हिस्सों में फिर से इसानों का रहना संभव नहीं हो सकता है। जिला प्रशासन का कहना है कि उसने भूस्खलन हुए बड़े नुकसान के बाद उह स्थानीय पर्यावरण को बदल देखकर हताश हैं। जिसे उनके बृक्षरोपण कार्यकर्ता माता-पिता ने सात साल पहले अपने घर के बातों कि पहले दो गांवों (वार्ड संख्या 10, 11 और 12) के कुछ हिस्सों में फिर से इसानों का रहना संभव नहीं हो सकता है। जिला प्रशासन का कहना है कि उसने भूस्खलन हुए बड़े नुकसान के बाद उह स्थानीय पर्यावरण को बदल देखकर हताश हैं। जिसे उनके बृक्षरोपण कार्यकर्ता माता-पिता ने सात साल पहले अपने घर के बातों कि पहले दो गांवों (वार्ड संख्या 10, 11 और 12) के कुछ हिस्सों में फिर से इसानों का रहना संभव नहीं हो सकता है। जिला प्रशासन का कहना है कि उसने भूस्खलन